



Sopot 07.04.2025

Oświadczenie Dyrekcji IOPAN w sprawie zatrudnienia na s/y "OCEANIA"

1. Kontrola Państwowej Inspekcji Pracy wykazała iż dotychczasowy układ zbiorowy nie jest zgodny z przepisami prawa pracy na morzu i należy zagwarantować taki system zatrudnienia, który gwarantuje określone ustawowo normy czasu pracy w porcie i na morzu. To zmusza nas do zmiany systemu wynagradzania oraz liczby zatrudnionych.
2. Musimy zabezpieczyć płynność finansową IOPAN, z uwagi na 3-letni (niegwarantowany) system finansowania statku i nienegocjowalną dotację, która jest niższa niż wnioskowana (24 zamiast 30 mln złotych na lata 2024-2026).
3. Musimy utrzymać udział naszego statku w rejsach pełnomorskich (często przekraczających dwutygodniowe okresy) co wynika zarówno ze zobowiązań projektowych jak i samej dotacji. Ta bowiem przyznana jest na określoną liczbę dni rejsowych, z których jesteśmy zobowiązani się rozliczyć.
4. Podsumowując, w związku z koniecznością utrzymania większej liczby członków załogi przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganej liczby dni operacyjnych na morzu, przy ograniczonych środkach finansowych, podjęto decyzję o zmianie systemu zatrudnienia dla załogi statku (nie pracowników naukowych) ze stosunku pracy w Instytucie Oceanologii Polskiej Akademii Nauk na system kontraktowy, zgodnie z modelem obowiązującym na większości statków pełnomorskich, zarówno w Polsce jak i w Europie. Nie mamy możliwości zawierania umów bezterminowych, z powodu czasowego ograniczenia dotacji.
5. Zmiana ta umożliwi efektywne wykorzystanie środków publicznych oraz zapewnienie konkurencyjnego wynagrodzenia członkom załogi. Jednocześnie skutkuje ona utratą niektórych świadczeń socjalnych przewidzianych dla pracowników zatrudnionych na czas nieokreślony w instytucjach państwowych.
6. Ustawa o pracy na morzu z dnia 5 sierpnia 2015 roku, ogranicza zakres jej zastosowania do statków morskich przeznaczonych do prowadzenia działalności gospodarczej. Oceania nie jest statkiem przeznaczonym czy używanym do prowadzenia działalności gospodarczej, zgodnie ze statutem jest to statek powołany do działalności naukowej i badawczej (niekonwencyjny), co pozwala na zastosowanie przyjętego przez nas rozwiązania

Jan Marcin Węśławski, dyrektor IOPAN